

# TH1 車種別寸法表

## 重要事項（必ずお読み下さい。）

### 取付寸法、車両取付位置

取付及び組立位置は車種・ルーフ形状により異なります。下記一覧表より **別紙取扱説明書に寸法を記入** の上作業を行って下さい。  
寸法の測定は車両への取付において大変重要です。  
各数値が不正確な場合、確実な装着が出来ず走行中ルーフキャリアの脱落、ズレ等の原因となります。

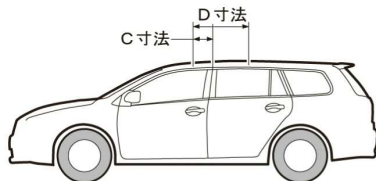
### クッションプレート固定位置

クッションプレートの固定位置は、車種・フロント側・リア側により異なります。下記一覧表より **別紙取扱説明書に寸法を記入** の上作業を行って下さい。固定位置は車両への取り付けにおいて大変重要です。  
各数値が不正確な場合、確実な装着が出来ず走行中ルーフキャリアの脱落、ズレ等の原因となります。

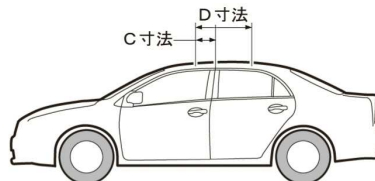
尚この2項目につきまして、ご不明な点や **お客様の車両情報の記載が無い** 時には、お手数ですが下記URLよりホームページにアクセス頂き（バーチャル適合ナビ）をご確認頂くか当社担当窓口までご連絡下さいますよう、宜しくお願い申し上げます。

URL <http://www.seikokogyo.co.jp/>

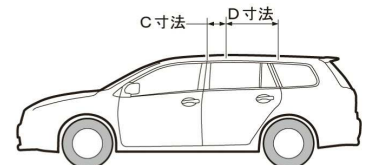
お問合せ窓口： 電話 03-3687-5551  
ファックス 03-3680-7577



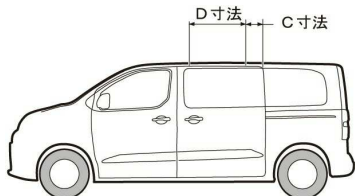
※ 1 ワゴン（フロントドア後端部基準）



※ 2 セダン（フロントドア後端部基準）



※ 3 ワゴン（スライドドア前端部基準）



※ 4 ワゴン（スライドドア後端部基準）

TH1

（単位：mm）

| メーカー | 車名 | タイプ  | 年式              | 形式               | 取付位置基準 | クッションプレート固定位置 |    | 取付幅      |        | 取付位置 |     | 積載量  |
|------|----|------|-----------------|------------------|--------|---------------|----|----------|--------|------|-----|------|
|      |    |      |                 |                  |        | フロント          | リヤ | フロント A寸法 | リア B寸法 | C寸法  | D寸法 |      |
| ダイハツ | ミラ | 3 ドア | H14. 12～H19. 12 | L250S/V. L260S/V | *1     | 3             | 3  | 915      | 915    | 300  | 700 | 30kg |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |
|      |    |      |                 |                  |        |               |    |          |        |      |     |      |