



ルーフキャリア

CL22 取扱説明書

適合車種：軽トラック
ドリップレール（雨トイ）付車

※詳しくは、車種適合表をご確認ください。

はじめに

このたびはTUFREQルーフキャリアをお買い上げいただきましてありがとうございます。この取扱説明書は、お客様に常に本製品を最良の状態でご使用いただくため又、正しく理解いただくためのものです。本製品をお使いになる前には、必ずこの取扱説明書をお読みください。

この取扱説明書は、ご使用になる方がいつでも読むことができるよう大切に保管してください。

この取扱説明書について、ご不明な点がございましたら記載のお問い合わせ先にご連絡ください。

目次

●はじめに	1	●車両への取付	11～12
●必ずお読みください	2	1.車両取付位置周辺の清掃	11
本書に記載する記号について	2	2.車両取付位置の測定	11
ご注意とお願ひ	2～4	3.車両への取付	12
●取付完成図	5	●取付後の確認	13
●使用工具の準備	5	●取扱上の確認事項及び注意事項	14
●構成部品の確認	6	●取外方法及び保管	15
●組立手順	7～10	●再取付時の注意	15
1.前枠及び横枠パイプの組付	7	●お問合せ先	16
2.コーナープレートの取付	8		
3.記名板の取付	8		
4.後枠パイプの取付	9		
5.脚接続パイプの取付	9		
6.中間パイプの組付	9		
7.脚Assyの固定	10		

必ずお読みください

本書に記載する記号について

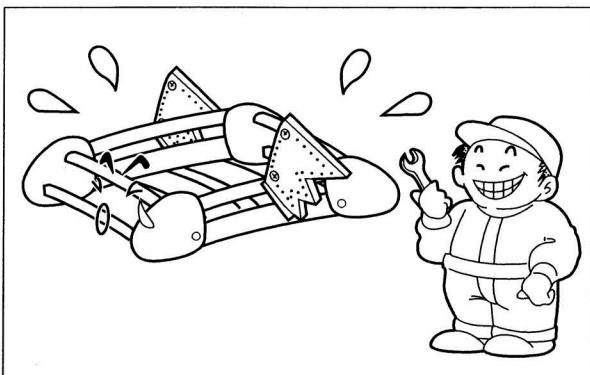
本書では、特に重要な事項や知っておいていただきたいことを、記号を用いて説明しております。それぞれの記号とその内容は次の通りです。

⚠警告	安全のため必ず守って頂きたいこと 守らないと生命に危険または重大な損害につながるおそれがあります。
⚠注意	安全のため必ず守って頂きたいこと 守らないと損害または事故につながるおそれがあります。
 アドバイス	お車のため必ず守って頂きたいこと 守らないと車両損害につながるおそれや正規機能を確保できないことがあります。
 知識	快適にお車を使っていただくために知っておいていただきたいこと。

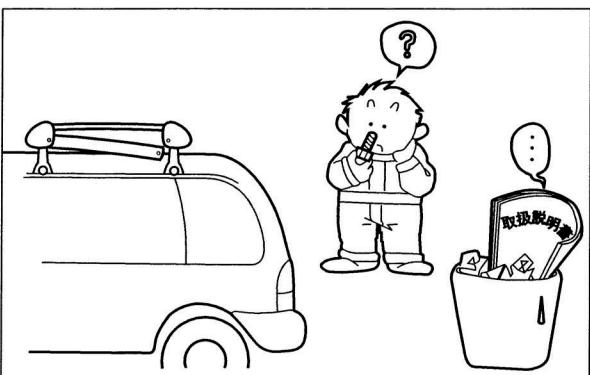
ご注意とお願ひ

本製品を安全に正しくご使用いただくために、次のことを必ず守ってください。

⚠警告

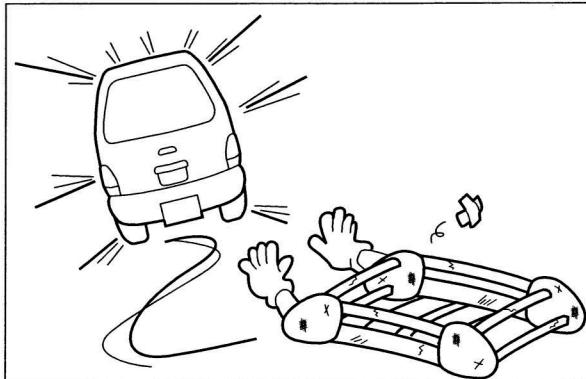


本製品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。

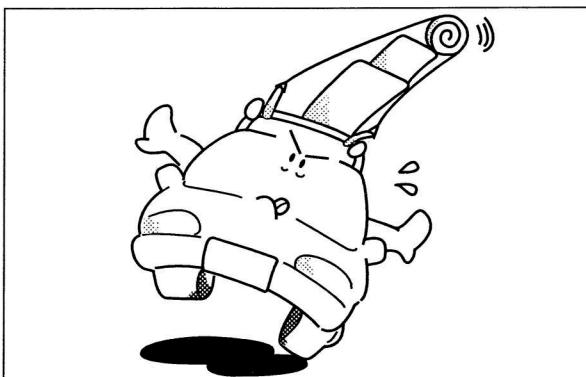


本取扱説明書に記載されていない取付け及び、使用方法は絶対に行わないでください。

⚠️警告

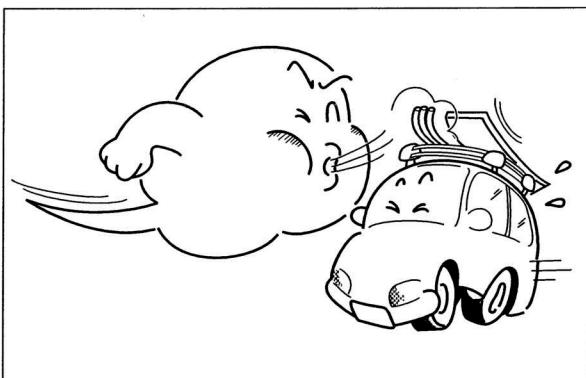


法定速度を超えた連続高速走行や強風時の連続走行、悪路走行をしますと、各締付け部のボルト類のユルミが発生し、ルーフキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。法定速度を守り、強風時や悪路では速度を落としてください。

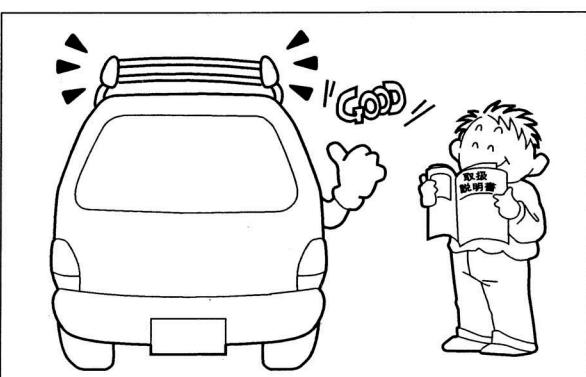


本製品には、最大積載量の制限があります。最大積載量を超えた積載をしますと、ルーフキャリア及び車両の破損、過積載による荷物の脱落等の事故の原因となりますので、最大積載量は必ず守ってください。

⚠️注意

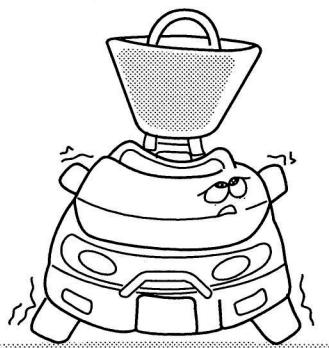


ルーフキャリア装着時の急ハンドル、急発進、急ブレーキは避け、運転には充分ご注意ください。特に急ブレーキや悪路走行、強風を受ける場合は、運転特性を損なうことがありますので、スピードは充分に抑えて走行してください。

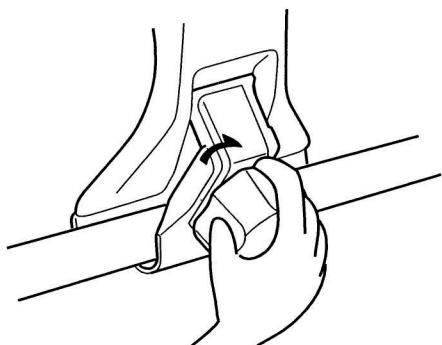


ルーフキャリア装着時の走行にて積載物のズレ、又は脱落が発生すると非常に危険です。積載物は本書に記載の指示に従って、確実に固定してください。

⚠ 注意



車両に装着したルーフキャリアに無理な力が加わった場合、ルーフキャリアが脱落し、車両が破損するおそれがありますので、トンネル・立体駐車場等の高さ制限のある場所では、ルーフキャリア、及び積載物の分だけ全高が高くなっていますので、制限内であることを確認の上、進入してください。



各締付部は、ユルミが発生するおそれがあります。ユルミが発生しますと、ルーフキャリアの脱落、車両の破損等の事故の原因となりますので、本書記載の指定トルクを参考に固定をし、更に定期的（100km走行毎を目安）にボルト類の締付け具合及び吊金具等の掛け具合を点検し、必要に応じて増締めをしてください。

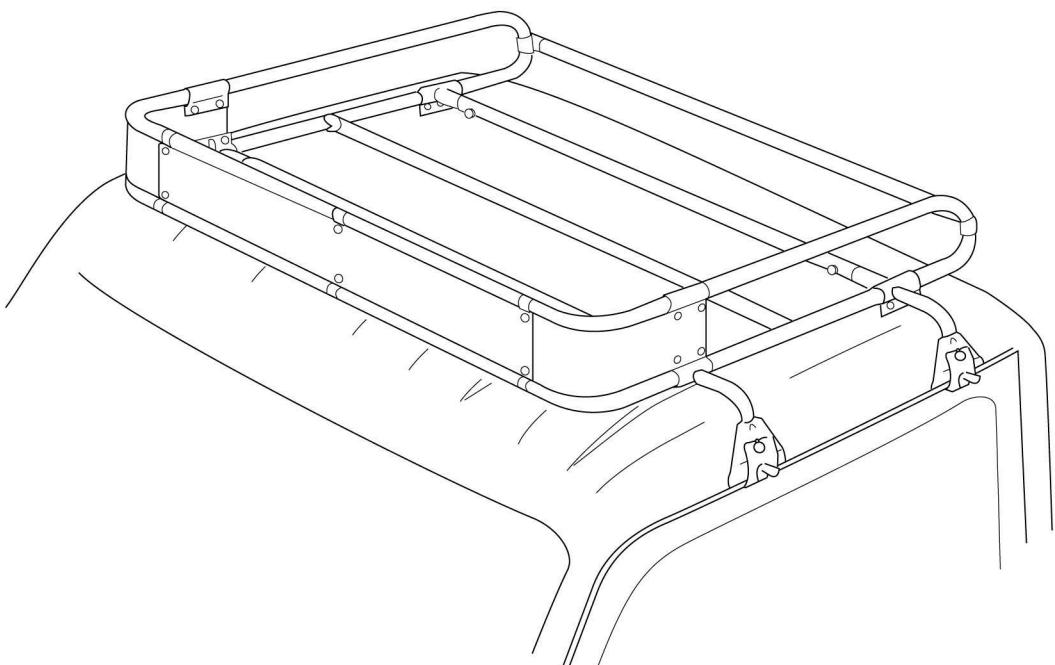
特に悪路、高速走行前後には、必ず点検してください。



ルーフキャリアを取付ける際、取付部に砂・ホコリ等が付着していると、車両を破損するおそれがあります。ルーフキャリアの取付けは、取付部の汚れをきれいに落としてからにしてください。

- 本製品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら商品購入先の販売店にお問い合わせいただき、ご理解された上でお取扱いください。
- 記載事項を守らなかったために発生した不具合につきましては、責任を負いかねる場合がございますので、あらかじめご了承ください。

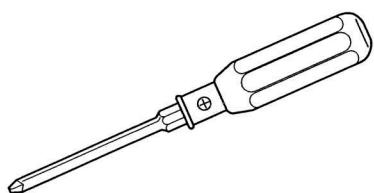
取付完成図



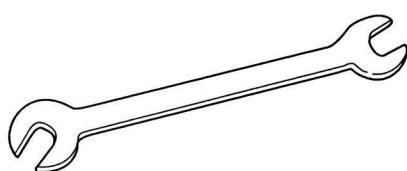
使用工具の準備

作業を始める前に必ず用意してください

・ \oplus ドライバー



・スパナ（対辺10mm×2）



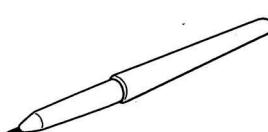
・スケール



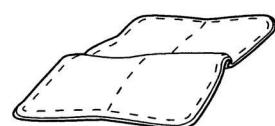
・マスキングテープ等



・水性ペン



・ウェス（柔らかい布）

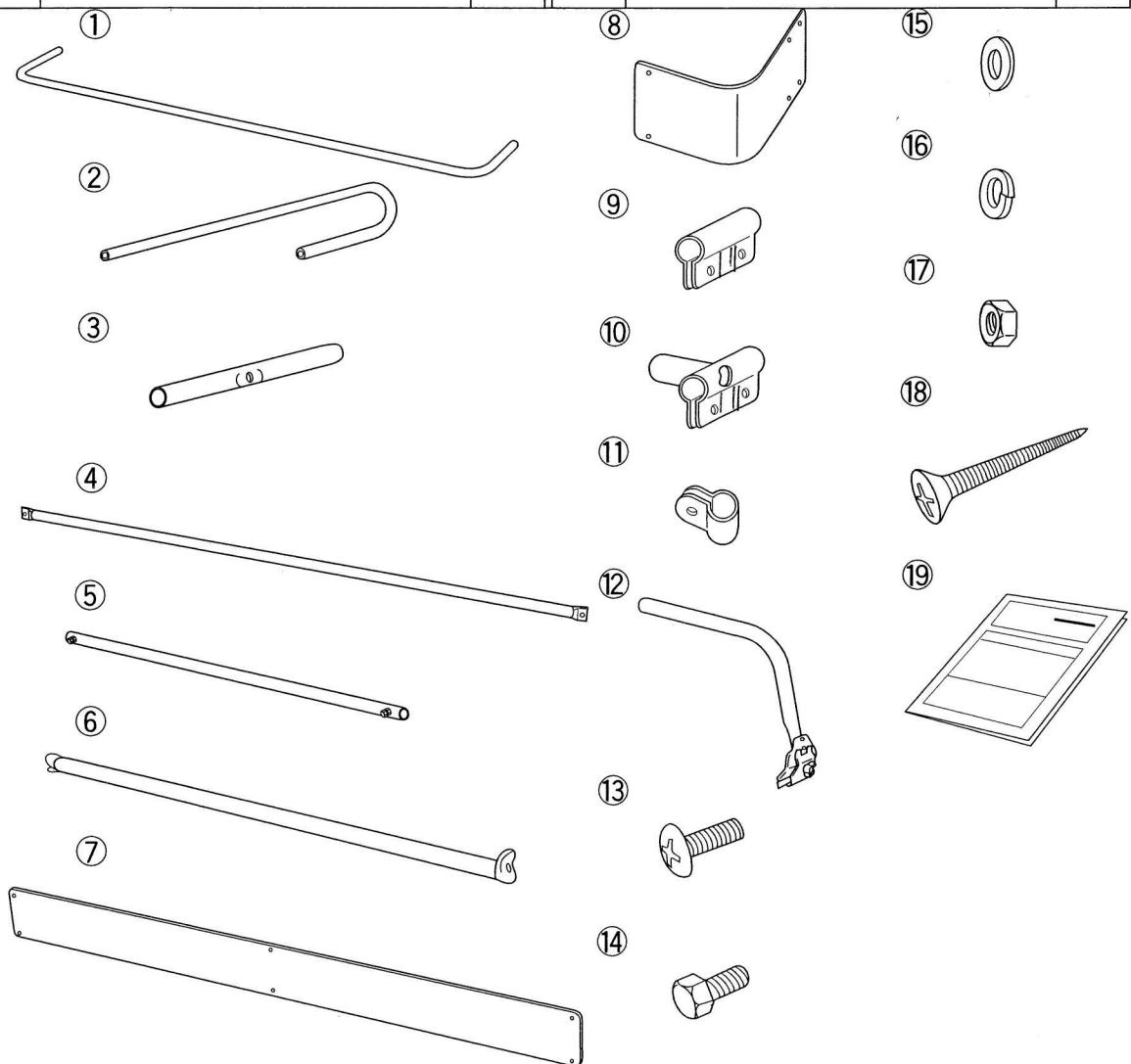


構成部品表の確認

△注意

- 車種に適合したルーフキャリアを使用しないと、車両への取付けはできません。
別表の車種適合表をよく読み、車両と適合していることを確認してください。
- 前後左右、位置指定のある部品の組付けは、位置に注意してください。
この場合の前後とは、車両の前後に準じます。左右とは、運転席からみた、車両進行方向に対してのものです。
- 構成部品表の部品が全部あるか、また汚れ、キズ、損傷がないか確認してください。
万一、不足部品がありましたら、本書記載のお問い合わせ先にご連絡ください。

No	部品名	数量	No	部品名	数量
①	前枠パイプ	2	⑪	バンド	8
②	横枠パイプ	2	⑫	脚Assy	4
③	横枠下パイプ	2	⑬	M6×15 ト拉斯ネジ	18
④	後枠パイプ	1	⑭	M6×16 六角ボルト	2
⑤	脚接続パイプ	2	⑮	M6用平ワッシャー	20
⑥	中間パイプ	1	⑯	M6用スプリングワッシャー	20
⑦	記名板	1	⑰	M6ナット	20
⑧	コーナープレート	2	⑱	M6×43 丸皿タッピングネジ	2
⑨	ラング(A)	2	⑲	取扱説明書	1
⑩	ラング(B) (凸部付)	4			

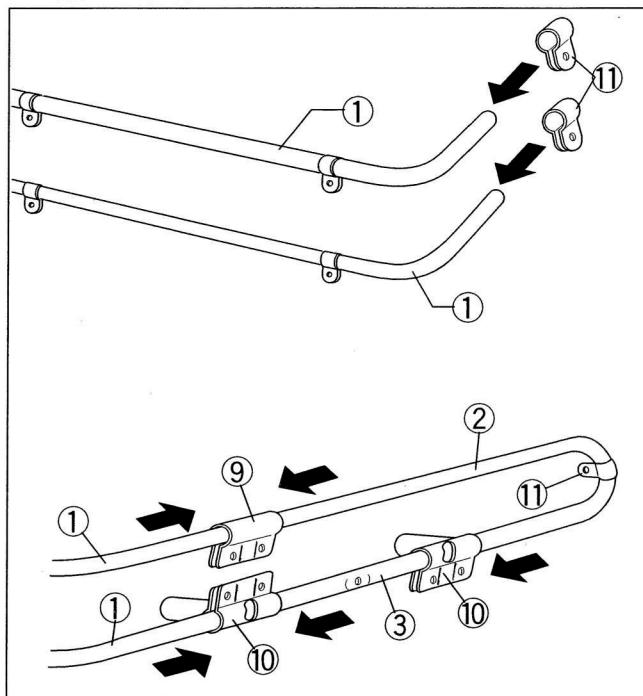


組立手順

△注意

- 組立作業は、障害物のない安全を確保できる場所で行ってください。
- 車両エンジンは停止させ、シフトレバーをニュートラル又はパーキングポジションにし、サイドブレーキをかけ、キーを抜いてください。
- ルーフキャリアを車両に載せる際は、必ず2人以上で安全に効率良く行ってください。
- 取付作業は、平らでドアの開閉に支障のない安全を確保できる広い場所で行ってください。
- 公道での作業は絶対にしないでください。
- 商品の取扱いは、落としたりキズをつけないよう充分に注意してください。
- 長時間ドアを開けておくと、バッテリー上がりの原因となりますのでご注意ください。

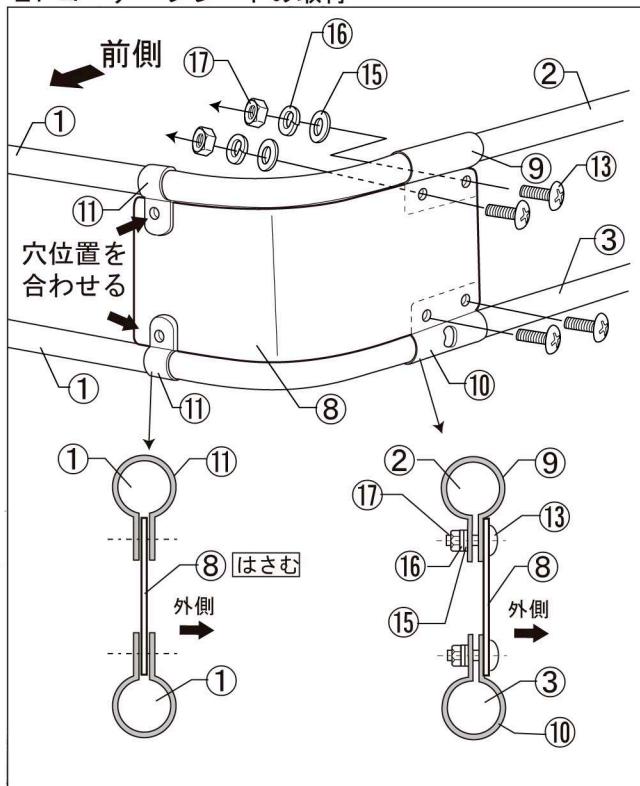
1.前枠及び横枠パイプの組立



- (1)前枠パイプ①に、バンド⑪を各々3ヶづつ通します。
- (2)横枠パイプ②に、バンド⑪を各々1ヶづつ通します。
- (3)前枠パイプ①(上側)と横枠パイプ②の長い方の間にラング(A)⑨を差し込み、横枠パイプ②の短い方と横枠下パイプ③の間、また横枠下パイプ③と前枠パイプ①(下側)の間にラング(B)⑩の向きに注意して差し込みます。(左図参照)

組立手順

2. コーナープレートの取付



(1) 1. の作業で仮組みしたフレームのラング (A) (B)
⑨⑩とバンド⑪の穴位置とコーナープレート⑧の
穴位置を合わせ、ラング (A) (B) ⑨⑩の4ヶ所のみ
M 6 × 1 5 トラスネジ⑬、M 6 用平ワッシャー⑮、
M 6 用スプリングワッシャー⑯、M 6 ナット⑰で
締め込み、固定します。 (8ヶ所)

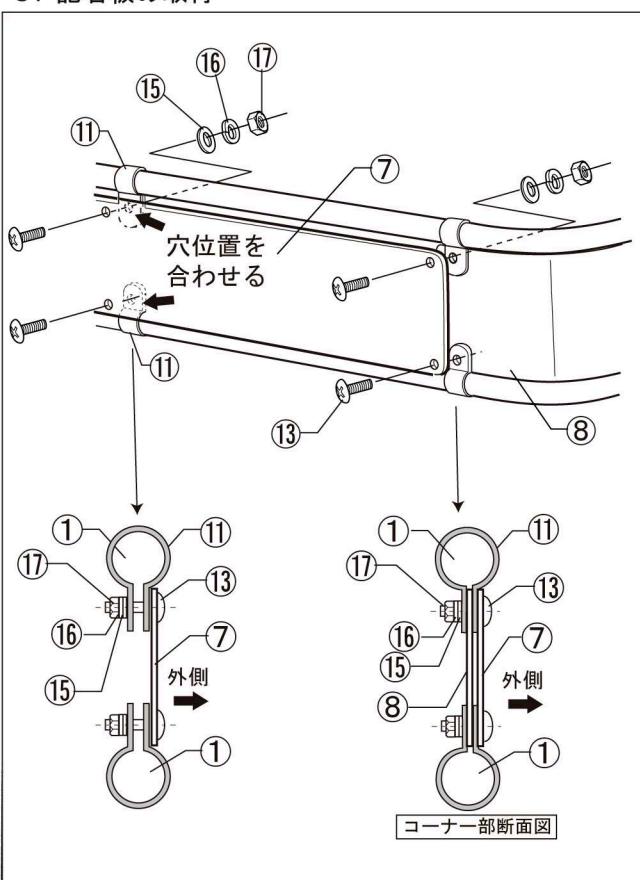
(2) 後側のラング (B) ⑩をM 6 × 1 5 トラスネジ⑬、
M 6 用平ワッシャー⑮、M 6 用スプリングワッ
シャー⑯、M 6 ナット⑰で仮締めします。 (4ヶ所)

△注意

- 固定の際は、左図の断面図を参考に
してください。
- バンド⑪とコーナープレート⑧は、
後の作業で固定しますので、この作
業では、穴位置だけを合わせてく
ださい。

参考締付トルク： 5.0 N・m
(0.5 Kgf・m)

3. 記名板の取付



(1) 記名板⑦を取付けます。2.の作業で組み付
けた、コーナープレート⑧の穴位置及び、
1.の作業で仮組みしたバンド⑪の穴位置を
合わせ、M 6 × 1 5 トラスネジ⑬、M 6 用平
ワッシャー⑮、M 6 用スプリングワッシャー
⑯、M 6 ナット⑰で締め込み、固定します。
(6ヶ所)

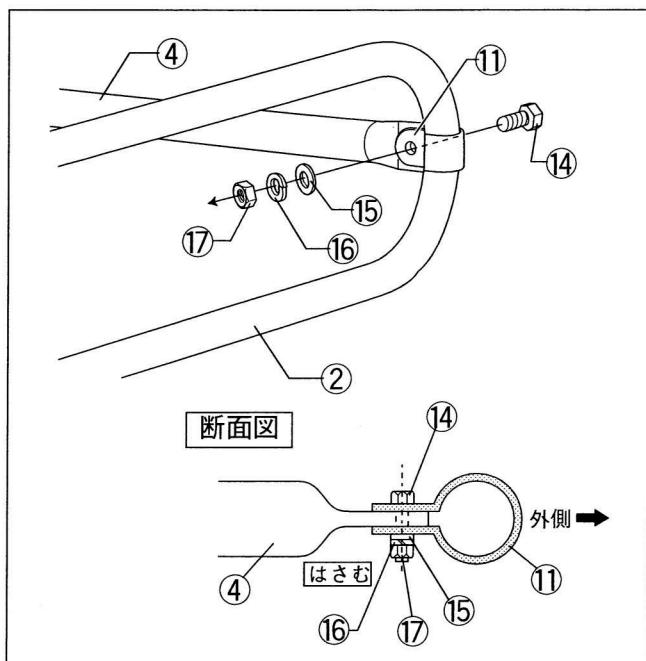
△注意

- 固定の際は、左図の断面図を参考に
してください。

参考締付トルク： 5.0 N・m
(0.5 Kgf・m)

組立手順

4. 後枠パイプの取付



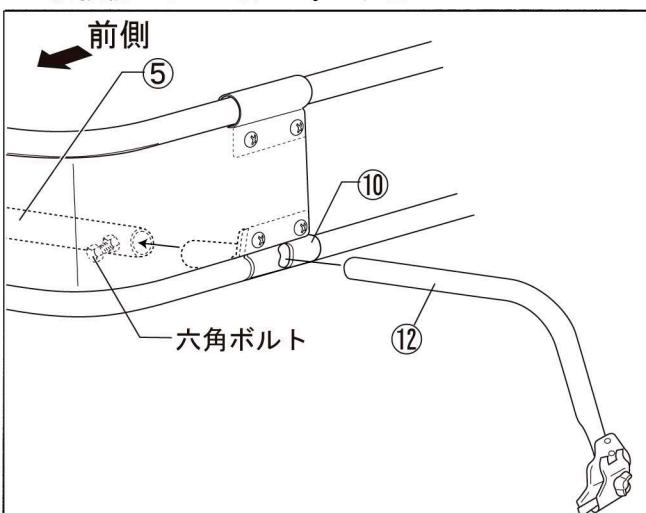
(1) 横枠パイプ（R/L）③に、1.の作業で仮組みしたバンド⑩に後枠パイプ④のツブシ部を挟み穴位置を合わせ、M 6 × 1 5 六角ボルト⑭、M 6 用平ワッシャー⑮、M 6 用スプリングワッシャー⑯、M 6 ナット⑰で締め込み、固定します。
(2ヶ所)

△注意

- 固定の際は、左図の断面図を参考にしてください。

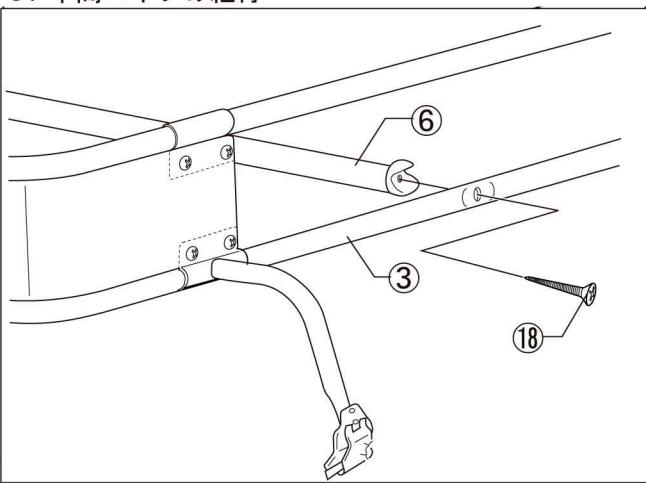
参考締付トルク： 5.0 N・m
(0.5 Kgf・m)

5. 脚接続パイプと脚 Assy の組付



(1) ラング(B)⑩の穴に、脚Assy⑫を差し込みます。
(2) 脚接続パイプ⑤の六角ボルトをゆるめ、脚Assy⑫の上端部を差し込みます。
(3) 反対側及び後側も同様に差し込み、ゆるめた六角ボルトを仮止めします。

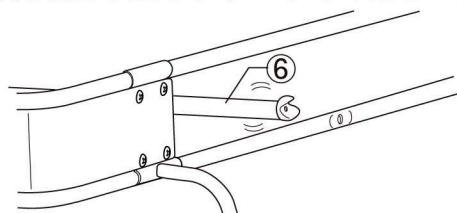
6. 中間パイプの組付



(1) 組み立てたキャリアの横枠下パイプ③に中間パイプ⑥を、M 6 × 4 3 丸皿タッピングネジ⑯で締め付け、固定します。(2ヶ所)

△注意

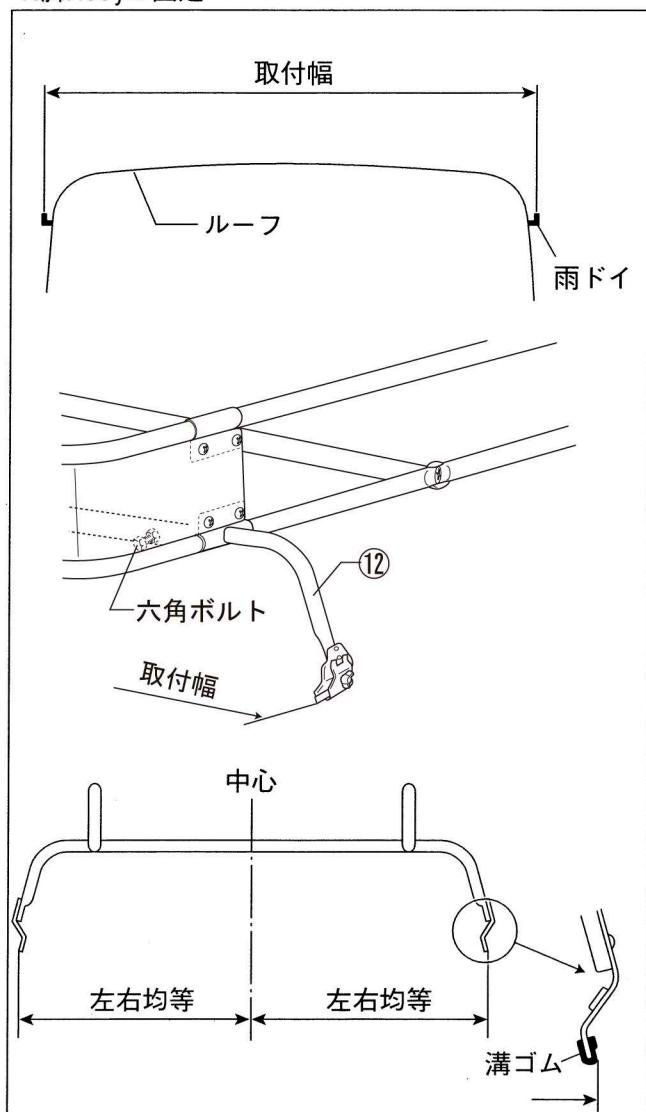
- 中間パイプ⑥取付けの際は、下図のように片側を先に差し込んでから反対側を差し込むようにしてください。



参考締付トルク： 3.0 N・m
(0.3 Kgf・m)

組立手順

7.脚Assyの固定



△注意

●脚Assy⑫の位置は、キャリア中心に
対して、左右均等になるように固定
してください。
片寄った取付けは、キャリアの脱落
等の原因となります。

- (1)車両取付幅を測定します。
(取付幅は、車両左右の雨トイ間を測定して
ください。)
- (2)脚Assy⑬が取付幅になるよう調整し『5.
脚接続パイプと脚Assyの組立』(3)で仮止め
した六角ボルトを締め込み、固定します。
(4ヶ所)
- (3)『5.コーナープレートの取付』(2)で仮止め
した後側ラング(B)⑩をM 6×15 ト拉斯ネ
ジ⑪、M 6用平ワッシャー⑫、M 6用スプ
リングワッシャー⑬、M 6ナット⑭を締め
込み、固定します。

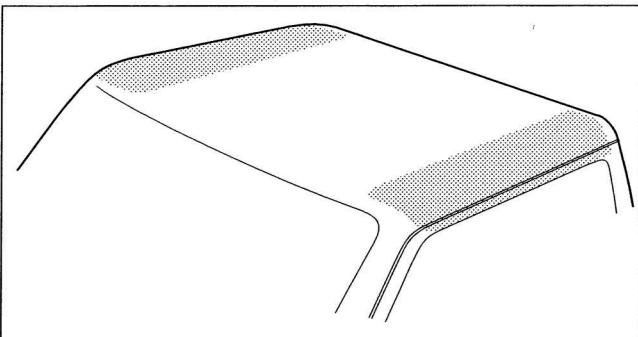
参考締付トルク：5.0 N・m
(0.5 Kgf・m)

車両への取付

△注意

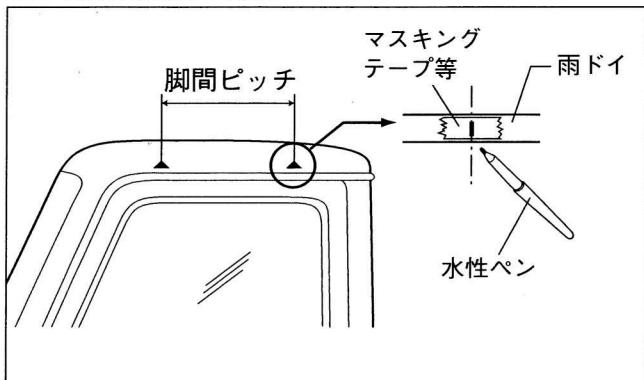
- 車両のエンジンは停止させ、シフトレバーをニュートラル又はパーキングポジションにし、サイドブレーキをかけ、キーを抜いてください。
- ルーフキャリアを車両に取付る際は、必ず2人以上で安全に効率良く行ってください。
- 取付作業は、平らでドアの開閉に支障のない安全を確保できる広い場所で行ってください。
- 公道での作業は絶対にしないでください。
- 商品の取扱いは、落下したりキズをつけないよう充分に注意してください。
- 長時間ドアを開けておくと、バッテリー上がりの原因となりますのでご注意ください。

1.車両取付位置周辺の清掃



- (1)ドアを開け、取付位置周辺の清掃をします。
(図斜線部)
ウェスに水をふくませ、ワックス・ホコリ
汚れをよく拭き取り、乾燥させてください。

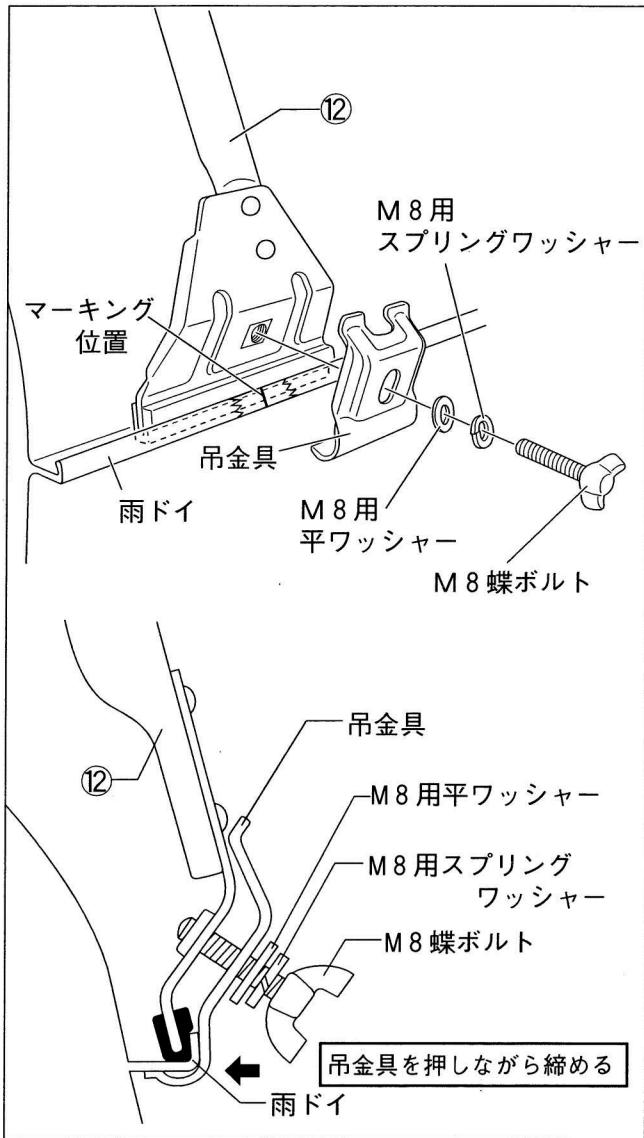
2.車両取付位置の測定



- (1)車両への取付位置を決め、マスキングテープ等に水性ペンでマーキングします。
- アドバイス
- 幌付車やパネルバン等の場合は、干渉しない位置を、取付位置としてください。
 - 車両の左右で取付位置が異なるよう、車両ピラー等を基準として測定してください。

車両への取付

3.車両への取付



!警告

●各脚下部が雨トイに差し込みにくい場合は、脚取付幅が不完全ですので、再度脚取付幅を調整してください。不完全なまま無理に取付けた場合、脱落事故等のおそれがありますので、必ず守ってください。

- (1)脚Assy⑫のM 8蝶ボルトをゆるめ、吊金具を外します。(4ヶ所)
- (2)組立てたキャリアをルーフの雨トイに載せ、脚下部の中心が、マーキング位置にくるよう調整します。

!注意

●M 8蝶ボルトは締め込みが均等になるよう、必ず左右交互に締め込んでください。片側を締め込んでから、反対側を締め込む方法では、確実な固定はできません。

- (3)外してある、脚Assy⑫の吊金具を車両雨トイにひっかけ、M 8用平ワッシャー、M 8用スプリングワッシャー、M 8蝶ボルトで締め込み、固定します。(4ヶ所)

**参考締付トルク：3.0 N・m
(0.3 Kgf・m)**

- (4)脚取付位置用のマスキングテープ等を剥がします。(4ヶ所)

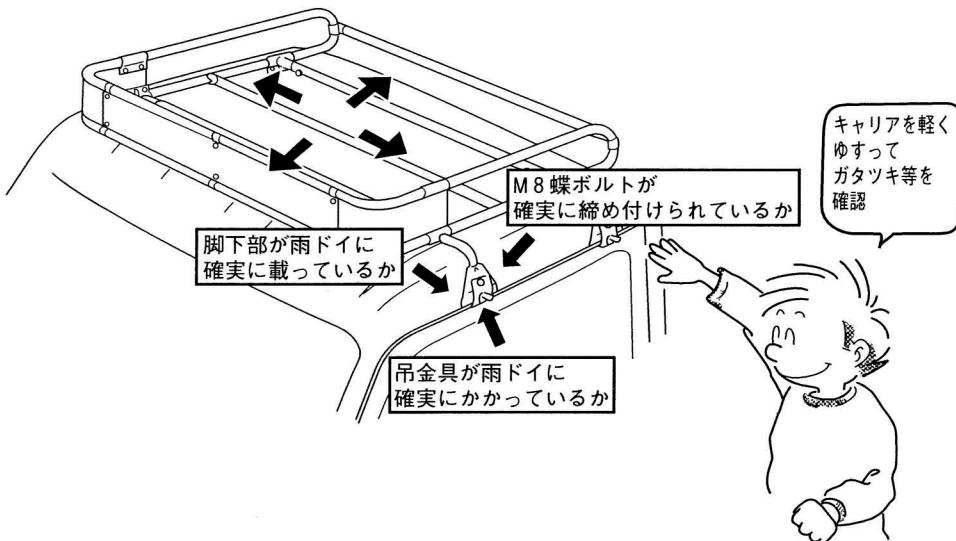
取付後の確認

！注意

●取付作業終了後、取付状態の確認をしてください。取付けが正しくできていない状態でご使用になりますと脱落等の事故につながるおそれがありますので、必ず下記の要領で確認作業を行ってください。

(1)取付状態及びボルト類の締め付け状態を必ず再確認をしてください。

- 1.脚下部が雨トイに確実に載っているか確認。
- 2.M 8 蝶ボルトが確実に締め付けられているか確認。
- 3.吊金具が雨トイに確実にかかっているか確認。



(2)指定位置に取付けられているか確認してください。

(3)ルーフキャリアに異常がないか、脚部を軽くゆすりガタツキ等がないことを確認してください。

(4)上記(1)～(3)において異常が認められた場合、「組立手順」、「車両への取付」の項目に戻り、必ず再度作業を行ってください。

取扱上の確認事項及び注意事項

△注意

(1)走行前の注意と確認

- 最大積載物重量は30kgまでですので過積載しないでください。
- 積載物の大きさは下記の制限を超えないようにしてください。

積載物の大きさ（道路交通法施行令第22条3項）
長さ：自動車の長さにその10分の1の長さを加えたもの
幅：自動車の幅
高さ：2.5mからその自動車の積載する場所の高さを減じたもの (普通自動車は3.8mから)
- 初期ユルミが発生する場合がありますので増し締めを実施してください。
走行前はキャリアのボルト類を点検し、ユルミがある場合は増し締めしてください。
(100km程度走行時目安)
- 荷物の積載はドアの開閉、人の乗降、荷物の出し入れに支障のない積み方にしてください。また、積載物の積み降ろしには頭上における動作となる為、充分安全に注意し、2人以上で行ってください。
- 積載物は必ずロープ、ベルト等でしっかりと固定してください。

(2)走行中の注意と確認

- ルーフキャリア装着時、急ハンドル、急発進、急ブレーキは避け、運転には充分ご注意ください。特に急カーブや悪路走行、強い横風、向かい風を受ける場合は運転特性を損なう事がありますのでスピードを充分に抑えて走行してください。
- ルーフキャリア装着時には、トンネル、立体駐車場等の高さ制限がある場所では、制限内であることを確認をしてください。

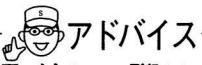
(3)洗車時の注意

- ルーフキャリア装着時は自動洗車機における洗車は出来ません。ルーフキャリアを外すか手洗いしてください。

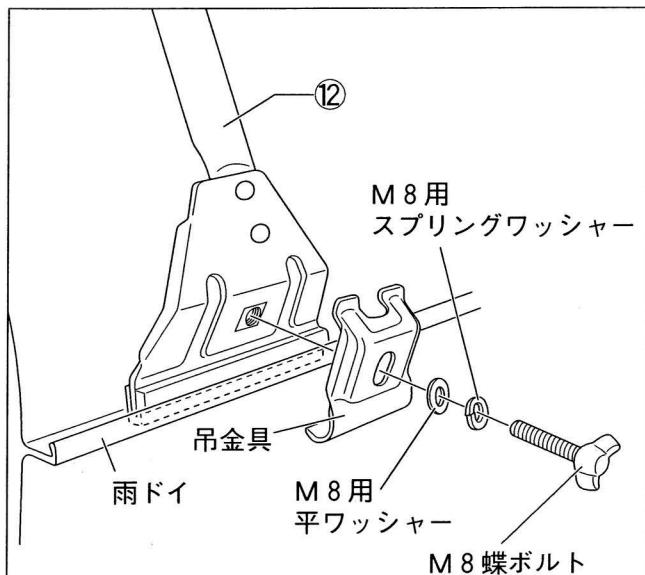
(4)メンテナンスについて

- ルーフキャリアの塗装及びコーティングにキズ等が付きましたら、錆びの原因となりますので、タッチアップペイント等でキズ等を修正してください。
- 汚れを拭き取る場合は、中性洗剤を使用して柔らかい布か、スポンジで拭き取ってください。尚、レザーワックス、タイヤワックス及びシンナー等、有機溶剤は使用しないでください。
- ボルト類は、時々動かしてください。長期間放置しますと、異物等により、作動しなくなる場合があります。

取外方法及び保管



- 取外しの際は2人以上で作業されますと安全に効率よく作業が行えます。
- 取外しの際、車両及びルーフキャリアにキズを付けないよう注意してください。
- アジャストボルトは脚に付けたままの状態にしてください。
- ルーフキャリアを外して保管する場合はきれいに清掃し、新聞紙等でくるみ、水気のない所に保管してください。
- 外した部品は紛失しないようにしてください。
- 再取付のために本書も一緒に保管してください。



- (1)積載物をルーフキャリアから全て降ろしてください。
- (2)M 8蝶ボルトをゆるめ、M 8用スプリングワッシャー、M 8用平ワッシャー、吊金具を外します。
- (3)ルーフキャリアを車両から降ろします。
- (4)外したM 8蝶ボルト、M 8用スプリングワッシャー、M 8用平ワッシャー、吊金具は、脚部に仮付けしておいてください。

再取付時の注意



- 再取付けの際は全ての構成部品がそろっていること及び損傷が無いか確認してから本書に従って作業してください。部品の紛失・損傷がある場合には、商品購入先の販売店にお問い合わせいただき、部品の補充をしてください。

お問合せ先

- 本製品及び補修部品の仕様と外觀は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本品についてのご不満、ご希望、ご意見などがございましたら、本書記載のお問合せ先へお問合せください。なお、本書記載事項を守らなかった為に発生した不具合・事故等の責任は一切負いかねますのでご了承ください。
- 部品の紛失・損傷の場合には、商品購入先の販売店又は、本書記載のお問合せ先にお問い合わせください。

製造・販売元
お問合せ先

SEIKOH
精興工業株式会社

〒134-0091

東京都江戸川区船堀4-9-10

☎ (03)3687-5551(代)

FAX (03)3680-7577